
LES RECOMMANDATIONS

Recommandations en transport actif

- Prioriser à court terme les actions relatives aux déplacements actifs sécuritaires prévues au projet de *Plan d'urbanisme et de développement révisé (2018)* et à la *Politique de la Famille et des Aînés 2017*.
- Porter une attention particulière à la mise en place de mesures de sécurité lors de la création de nouvelles bandes cyclables et lors de projets de réfection routière ou de construction de nouvelles voies.
- Poursuivre et intensifier les communications relatives à la campagne « *À Orford, on ralentit!* » et suivre l'impact de cette campagne.

Recommandations en mobilité électrique

- Communiquer les diverses informations relatives aux subventions gouvernementales, par exemple dans la section [Services collectifs – Transport](#) du site web d'Orford.
- Évaluer la possibilité de mettre en place un programme de subvention de VE, VHB ou borne de recharge. Considérer dans ce programme l'inclusion du transport durable dans son ensemble, incluant vélo électrique et/ou billets de transport collectif (comme Limocar).

Recommandations en covoiturage

- Favoriser l'organisation de rencontres (fêtes de rues, de voisinage ou rencontre de quartier) afin de faciliter le maillage entre covoitureurs potentiels, par exemple en les promouvant et en fournissant du matériel, comme le fait déjà la municipalité d'Orford.
- Évaluer la possibilité de créer un réseau de covoiturage en ligne réservé aux citoyens d'Orford.
- Communiquer l'existence des stationnements incitatifs à Orford dans la section [Services collectifs – Transport](#) du site web d'Orford. Entreprendre des démarches auprès de la MRC de Memphrémagog pour l'uniformité de la promotion et de l'affichage de ces emplacements.
- Aménager de nouveaux espaces de stationnement incitatif ou de lieux de rencontre, dans le secteur Sud, à Cherry River.
- Reconsidérer l'appellation « stationnement incitatif » pour la rendre plus inclusive et opter pour un « lieu de rencontre sécuritaire pour le covoiturage », bien identifié et offrant

quelques espaces de stationnement, un abri, un banc, de l'éclairage et un support à vélo (voir le rapport complet pour plus de précisions).

Recommandations en autopartage

- Diffuser de l'information sur les services d'autopartage pertinents tels que [Turo](#), [Autonomik](#) et [LocoMotion](#).
- Offrir un soutien à un regroupement citoyen qui voudrait se lancer dans l'implantation d'une voiture en partage : offrir un lieu de rencontre, offrir des outils de communication, fournir de l'information, lorsque nécessaire.
- Suivre et documenter l'expérience de ces citoyens.
- Évaluer en continu l'offre de services d'autopartage afin de saisir les opportunités futures.

Autre recommandation

- Promouvoir le service de transport « Taxi 12-17 » de Transport MRC de Memphrémagog, organisme visant à mettre en place les solutions relatives au transport de personnes au sein de la MRC de Memphrémagog (voir le rapport complet pour plus de précisions).

Autre considération

Transport MRC de Memphrémagog a conduit au printemps une étude sur les besoins des citoyens de la MRC afin d'optimiser les services de transport en commun. Les résultats de cette étude mèneront peut-être à l'ajout de nouveaux services pertinents aux citoyens d'Orford.