



Les solutions de recharge à la marche au ralenti!

1. Utilisez un chauffe moteur (ou «chauffe-bloc»)

Cet appareil permet de réchauffer plus efficacement le moteur de votre véhicule. En effet, réchauffer le bloc moteur et les liquides de refroidissement permet au moteur d'atteindre sa température de fonctionnement optimale plus rapidement et facilite par conséquent le démarrage. L'utilisation d'un chauffe moteur muni d'une minuterie automatique est recommandée, puisque deux heures de branchement avant le départ suffisent.

Lorsque les températures sont inférieures à -20 °C, un chauffe moteur peut permettre une économie globale de carburant de l'ordre de 10 %. Dans le cas d'un déplacement de courte distance (lorsque les températures sont froides), l'économie d'essence peut atteindre jusqu'à 20 %.

2. La technique du départ lent

Par temps froid, cette technique consiste à ne pas laisser tourner son moteur au ralenti plus de 30 secondes. Après ce délai, commencez à rouler à basse vitesse pendant les cinq premiers kilomètres afin que toutes les pièces du véhicule se réchauffent. Avant de partir, assurez-vous toutefois que les fenêtres soient bien dégagées.

3. Coupez le moteur lorsque vous arrêtez votre véhicule pendant plus de 10 secondes (sauf dans la circulation)

Arrêter et redémarrer le moteur d'un véhicule consomme moins de carburant que de le laisser tourner au ralenti pendant 10 secondes. De plus, les démarrages fréquents ont peu d'impacts sur le moteur.

4. Évitez d'utiliser un démarreur à distance

Cet appareil vous incite à démarrer le moteur avant que vous ne soyez prêt à partir, ce qui entraîne une marche au ralenti inutile.